

siehe: www.meteoblue.com/meteoScool und http://www.meteoblue.com/de_DE/content/647

Landeanflug für den A-380 planen

Das neue Großraum-Flugzeug Airbus A380 (A-380) soll eine erste Testlandung auf dem Flughafen Basel-Mulhouse (Euro-Airport, EAP) machen, um die Eignung des Flughafens und die Betriebsabläufe zu testen.

Die Landung soll innerhalb der **kommenden 6 Tage** stattfinden. Sie muss bei **günstigen Wetterbedingungen** erfolgen, um eine parallele Navigation mit Sicht und Instrumenten zu ermöglichen, und einen Abbruch der Landung oder eine Umleitung des Fluges auszuschließen. Weiterhin müssen Sicherheits- und Lärmschutzvorschriften eingehalten werden. Der A-380 wird **drei (3) Stunden am Flughafen** verbringen, um die Betriebsabläufe am Boden zu testen; die Landung und der folgende Start müssen im Zeitfenster **zwischen 07:00 morgens und 20:00 abends** erfolgen. Am Sonntag darf nur gelandet werden, wenn kein anderer Tag zur Verfügung steht.

Wettervorhersage für Euro-Airport: www.meteoblue.com/de_DE/point/forecast/tab/b/pictocastDaily/f/5453/c/ch

Detailvorhersage für die Flughäfen: http://www.meteoblue.com/de_DE/content/647

Übersichtskarten der kommenden Wetterlage: www.meteoblue.com/de_DE/maps/advanced/europe

Die Bedingungen für die Landung sind aufgelistet in Tabelle 1.

Tabelle 1. Liste der Bedingungen für die Landung.

#	Bedingung ¹⁾	Priorität ²⁾	Parameter ³⁾	Wert ⁴⁾	Zusatz ⁵⁾	Weiteres ⁶⁾
1.	Lande-Anflug muß von Norden her erfolgen.	MUSS	Windrichtung	Südost-Südwest	bei Wind > 10 km/h	Anflug über Basel verboten.
2.	Kein zu starker Wind oder Seitenwind.	MUSS	Windgeschwindigkeit	Unter 60 km/h	nicht von Ost und oder West	Risiko von Abdrift.
3.	Keine starken Windböen	Wichtig	Windböen	Unter 80 km/h		Risiko von Abdrift
4.	Kein heftiger Niederschlag	Wichtig	Niederschlagsmenge	Unter 5 mm/h		Keine Wasserlachen auf der Piste
5.	Kein Schnee 1 Std. vor Landung bis 1 Std. n. Start	MUSS	Schneefall	kein Schneefall		Kein Schnee auf der Piste
6.	Temperatur unter 35°C.	Wichtig	Temperatur	<35°C		Tragfähigkeit der Luft
7.	Gute Sicht am Boden.	MUSS	Wolkenuntergrenze	> 600 Meter		Sichtweite beim Landeanflug

Anmerkung: 1) Erklärung. 2) Priorität: MUSS= keine Genehmigung, wenn die Voraussetzung nicht erfüllt ist; Wichtig= Genehmigung unter Aufsicht, wenn 1-2 Bedingungen nicht erfüllt sind. 3) Entsprechender Wettermeßwert. 4) Grenzwert. 5) Weitere Randbedingung. 6) Zusätzliche Erläuterungen.

Legen Sie den besten Landezeitraum für Landung innerhalb der nächsten 6 Tage fest:

- Welcher Zeitraum ist am Besten geeignet?
- Mit welchen Risiken ist zu rechnen?
- Wieviel Spielraum ist vor oder nach dem geplanten Zeitraum vorhanden?
- Welche Ausweichtermine gibt es?
- Wenn kein sicherer Zeitraum gegeben ist, kann die Landung in Zürich erfolgen?

Tabelle 2. Mögliche Zeiträume für die Landung.

#	Tag	Stunde (von-bis)	Risiken	Bemerkungen
1.				
2.				
3.				
4.				